

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan mendeskripsikan permasalahan yang dihadapi oleh Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Wilayah Kota Bandung III Soekarno-hatta yakni permasalahan yang berhubungan dengan semakin meningkatnya laju pertumbuhan kendaraan bermotor dan meningkatnya rasio kemacetan di Provinsi Jawa Barat terutama di Kota Bandung dan menganalisis sejauh mana efektivitas kebijakan pajak progresif atas pajak kendaraan bermotor oleh Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Wilayah Kota Bandung III Soekarno-hatta.

Metode penelitian yang digunakan yaitu dengan menggunakan metode penelitian kualitatif *descriptive survey*. Sedangkan teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu penelitian kepustakaan, penelitian lapangan yang meliputi wawancara, penelitian dokumentasi. Adapun informan dalam penelitian ini adalah kepala Sub Bagian Tata Usaha, Kepala Seksi Pendataan dan Penetapan dan masyarakat sebagai wajib pajak.

Hasil analisis peneliti menggambarkan bahwa pelaksanaan kebijakan pajak progresif atas pajak kendaraan bermotor oleh Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Wilayah Kota Bandung III Soekarno-hatta belum efektif. Dalam menentukan keefektifan suatu kebijakan maka harus memenuhi lima prinsip efektivitas yaitu tepat kebijakan, tepat pelaksanaan, tepat target, tepat lingkungan, tepat proses.

ABSTRACT

This study aims to describe the problems faced by the Bandung Region III Regional Asset Management Center Soekarno-hatta, namely problems related to the increasing growth rate of motorized vehicles and increased congestion ratios in West Java Province, especially in the city of Bandung and analyze the extent to which the effectiveness of progressive tax policies motor vehicle tax by the Soekarno-Hatta City Regional Revenue Management Center III Bandung Region.

The research method used is by using a descriptive survey qualitative research method. While the data collection techniques used are library research, field research which includes interviews, documentation research. The informants in this study were the Head of Sub-Division of Administration, Head of Data Collection and Determination and the community as taxpayers.

The results of the analysis of the researcher illustrate that the implementation of progressive tax policies on motor vehicle taxation by the Soekarno-Hatta City Region III Regional Revenue Management Center has not been effective. In determining the effectiveness of a policy, it must fulfill five principles of effectiveness, namely appropriate policy, appropriate implementation, right target, right environment, right process.

RINGKESAN

Panalungtikan ieu miboga tujuan ngagambarkeun permasalahan anu di singhareup ku Pusat pengelolaan pendapatan daerah kota Bandung III Soekarno – hatta, nyaeta permasalahan anu berhubungan sareng beuki ningkatna laju tumuwuh kendaraan bermotor sareng ningkatkeun kamacetan di Provinsi Jawa Barat utamana di kota Bandung sareng nganalisa sa jauh mana Efektivitas Kawijaksanaan Pajak Progresif Atas Pajak Kendaraan Bermotor ku Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Wilayah Kota Bandung III Soekarno – hatta.

Metode panalungtikan nu digunakeun nyaeta ngagunakeun metode panalungtikan kualitatif *Descriptive Survey*. Sedangkeun teknik pengumpulan data nu dianggo nyaeta panalungtikan kapustakaan, panalungtikan tatanya, panalungtikan dokumentasi. Informan dijero penelitian ieu nyaeta Kepala Sub Bagian Tata Usaha, Kepala seksi Pendataan dan Penetapan sareung masarakat anu jadi wajib pajak na.

Hasil analisa panalungtikan ngagambarkeun yen Palaksanaan Kawijaksanaan Pajak Progresif atas Pajak Kendaraan Bermotor ku Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Wilayah Kota Bandung III Soekarno – hatta teu acan efektif. Dina nentukeun ka efektifan hiji kawijaksanaan, kawijaksanaan kudu minuhan 5 prinsip efektivitas nyaeta tepat kawijaksanaan, tepat palaksanaan, tepat tujuan, tepat lingkungan jeung tepat proses.

